

## GB 55 Eastbay SX

Trawler rapide

### Fiche technique

Constructeur	Grand Banks
Longueur HT/flottaison	16,79 m/15,49 m
Largeur	4,88 m
Déplacement	28700 kg
Carburant	3785 l
Eau	681 l
Motorisation maxi	2 x 1000 ch

Passerpartout Yachting, Port de La Napoule, 06212 Mandelieu. 0492972211. info@grandbanks.fr  
www.grandbanks.fr

### Budget

■ **Prix standard:** avec 2 x 853 ch  
Caterpillar: **1324520 €**

### Nos mesures

Régime (t/min)	Consommation (l/h)	Vitesse (nœuds)
1000	55,90	11,1
1200	77,10	12,6
1400	114,90	15,9
1600	158,80	20,5
1800	189	24,6
2000	226,80	26 (croisière)
2200	250,20	30,4
2370	362,90	33 (maxi)

### Dans la même catégorie

- Menorquin 180, 17,50 m, 931600 €
- Swift Trawler 52, 17 m, 778700 €
- Mystic 60, 17,75 m, 1657656 €

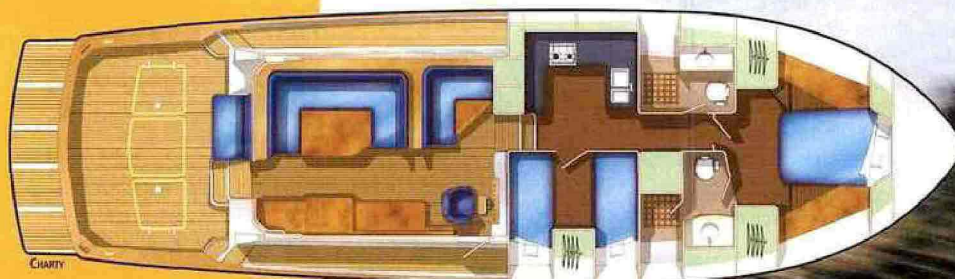
### Conditions de l'essai

**Lieu:** entre Malaisie et Singapour  
**Mer:** calme, petit clapot  
**Durée de l'essai:** une demi-journée

# A LA HAUT DU MYTNE

Plus dynamique et moderne que les traditionnels trawlers de Grand Banks cette unité raffinée bénéficie d'un très haut standard de construction, digne d'une réputation cinquantenaire.

TEXTE CHRISTIAN DE NERVAL



EUR



GB 55 Eastbay SX ESSAI

La timonerie basse et reculée permet d'affiner la ligne du 55 Eastbay pour lui donner une silhouette plus moderne et dynamique. Le cockpit est profond et sûr, avec une agréable banquette à l'abri de la casquette.

La gamme Eastbay, lancée en 1993 par Grand Banks, constitue un virage important dans la philosophie du chantier, installé à Singapour et en Malaisie. Jusqu'à cette date, la réputation des bateaux de la marque s'est construite avec des carènes à déplacement ou à semi-déplacement. Rénovée par l'architecte américain Ray Hunt, la nouvelle ligne se dote d'une coque au V profond pour une recherche de vitesse supérieure. Sans abandonner totalement le principe du trawler – des unités conçues pour aller loin et lentement en consommant peu –, les Eastbay jouent davantage la carte des croisières rapides. Au début des années 1990, la première crise pétrolière est oubliée et les Américains se soucient moins de la fréquence des passages à la pompe à essence. La gamme comporte cinq modèles, depuis le 39 pieds jusqu'à ce 55 Eastbay SX en passant par les 45, 47 et 49 pieds. Par rapport à la série plus traditionnelle baptisée Heritage, la silhouette générale se distingue par plus de finesse, plus d'élanement, une étrave davantage tulipée et des superstructures plus légères. Le point commun à tous les bateaux sortants du chantier malaisien – celui de Singapour ne produit que les grands motor-yachts de la gamme Aleutian – est un même niveau d'exigence dans la qualité. En plus des qualités marines reconnues depuis la création du chantier il y a cinquante ans, le soin apporté à la construction et aux finitions garantit une belle longévité aux bateaux et le marché de l'occasion ne s'y trompe pas, avec une demande toujours élevée. Le 55 Eastbay SX est proposé en deux motorisations Caterpillar: 2 x 835 ou 2 x 1000 ch, la plus puissante, installée sur notre bateau de l'essai, apportant bien sûr un surcroît de sensations pour le pilote.

### En navigation



Quelques milles séparent l'usine malaisienne de Grand Banks de celle située sur l'île de Singapour, mais pour des raisons de douane – et donc de paperasserie –, il est difficile d'aller d'un site à l'autre. L'essai se déroule donc depuis Pasir Budang, en Malaisie, où le chantier situé au bord de l'eau dispose de son portique de mise à l'eau.

Le pilote, standard américain oblige, s'assied dans un large et profond fauteuil avec de multiples réglages. Cependant, pour les phases de manœuvre ou de pilotage un peu rapide et sportif, la position debout se révèle plus confortable et efficace. Le volant de bois présente un diamètre agréable pour une bonne prise en main et des mouvements ni trop larges ni trop étriés. Un large tableau de bord, bien incliné pour une bonne lecture, permet de recevoir une large instrumentation. Les manettes sont placées un peu à l'extérieur mais, compte tenu d'un pilotage plutôt sage sur ce type de bateau, ce léger défaut n'est pas un handicap. Souples et précises, elles autorisent un dosage sensible de la puissance. Malgré le poids du bateau, près de 30 t, le 55 Eastbay réagit bien aux sollicitations et, une fois dépassés les villages lacustres disposés le long du rivage, il peut montrer ses qualités



Le tableau de bord est bien conçu pour accueillir une large instrumentation et offrir une excellente lisibilité.

Foto: D. R.



*Lancé à pleine vitesse, le 55 Eastbay conserve une assiette parfaite et l'usage des flaps se fait avec modération.*

d'accélération en passant de 0 à 25 nœuds en 11"3. Les 33 nœuds sont atteints en pointe, mais un petit coup d'œil sur la consommation – plus de 360 l/h! – incite à modérer ses ardeurs. Si la vitesse de croisière, confortable et rapide, se situe autour de 2000 t/min et près de 26 nœuds, les convois se feront à allure réduite: à 12 nœuds, l'autonomie du bateau dépasse les 600 milles. Il faut aussi noter que sur un seul moteur – on n'est jamais à l'abri d'un souci technique – le 55 Eastbay navigue à 20 nœuds pour un régime de 2000 t/min. Les virages serrés ne sont pas au programme de cette grande unité et les courbes s'avalent sans se coucher. Tout au long de l'essai, les flaps ne seront pas utilisés, signe que l'assiette du bateau est parfaite. Dans des conditions tranquilles, il est difficile d'apprécier les réelles qualités marines, mais le croisement avec d'autres sillages donne certaines indications. Les vagues sont bien défectées et, surtout, l'étrave passe sans forcer: avec sa belle réserve de puissance, l'Eastbay 55 paraît bien armé pour affronter des mers dures en toute sécurité.

### Vie à bord



Si la première impression est bonne grâce au charme de la coque dorée, l'élégance du pavois en teck verni et la brillance des inox, un tour à bord du 55 Eastbay confirme que l'on évolue dans un univers de luxe et de volupté. Les déplacements extérieurs sont faciles en raison d'une part de l'excellente stabilité du bateau, d'autre part de la présence de passavants larges ceinturés d'un haut et robuste balcon. Sur le pont avant, d'une belle superficie, le roof surélevé peut tenir lieu d'assise, mais on peut regretter l'absence d'une banquette pour profiter de la vue en navigation.

Le profond cockpit est sécurisant et donne sur la plage arrière par un large portillon monté sur une solide charnière. Une banquette deux places, tournée vers l'arrière et abritée par la petite casquette, se soulève pour accéder au compartiment moteur. L'accès à la timonerie se fait par une porte arrière ou une autre latérale. Petite précision, elles sont

*Le carré est spacieux avec ses deux salons dont l'un, agréable en navigation, fait face au pilote. La lumière pénètre de tous côtés par les baies et le toit ouvrant.*



souvent fermées car, sur ce type de bateau « à l'américaine », la climatisation fonctionne à plein régime. Dans le salon chaleureux et lumineux, le bois est bien sûr omniprésent et très joliment travaillé. Le meuble pour ranger les verres est, par exemple, un modèle du genre: derrière l'assise du siège pilote, il coulisse en douceur et ses finitions sont aussi soignées dehors que dedans. Par quelques marches, on descend à la cuisine, spacieuse et dotée d'un équipement très complet: plaques de cuisson, four, réfrigérateur, congélateur, lave-vaisselle, linge... Dans le bas des meubles, de petites ampoules diffusent une lumière rouge, sans doute agréable lors des navigations ou des simples déplacements nocturnes. En vis-à-vis se trouve la cabine invités, ou enfants, avec ses deux lits simples. Le bateau essayé possède la confi-



GB 55 Eastbay SX ESSAI

www.ecostampa.it

**1** LA TABLE PLIÉE en navigation se déploie pour six convives et s'abaisse en couchage double d'appoint.

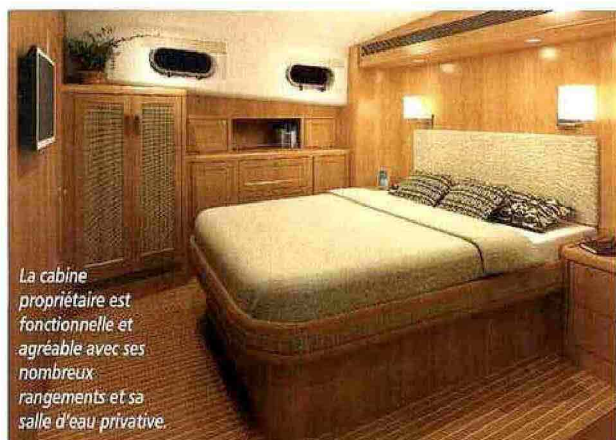
**2** LES BAIES VITRÉES donnent une bonne visibilité sur 360° pour le seul poste de pilotage intérieur.

**3** LE SIÈGE PILOTE est particulièrement imposant. Il est surtout utile lors des longues navigations.

**4** LES MEUBLES, parfaits de conception et d'usage, témoignent du savoir-faire remarquable des menuisiers du chantier.

## Bilan ★★★★★

Le chantier Grand Banks ne faillit pas à sa réputation avec ce 55 Eastbay SX. La carène efficace et la motorisation conséquente forment une combinaison plaisante et sûre. Inspirée des bateaux nord-américains, l'élégance de la silhouette séduira les esthètes. Quant à la conception et les aménagements intérieurs, ils sont réalisés avec le plus grand soin. Cela donne un bateau hors du temps avec un charme indéniable. Les croisières à moyen cours seront son terrain de jeu privilégié. Sans doute est-ce le moment de profiter d'un euro fort face au dollar...



La cabine propriétaire est fonctionnelle et agréable avec ses nombreux rangements et sa salle d'eau privative.

guration standard, avec deux cabines, mais il est possible d'avoir trois cabines, la cuisine remontant alors dans la partie salon. La deuxième cabine dispose d'un cabinet de toilettes dans la coursive. L'avant est occupé par la vaste cabine propriétaire et sa salle d'eau privative. La décoration de la gamme Eastbay, plus moderne que celle de l'Heritage, se définit comme cosy. L'ensemble est assurément luxueux sans être tapé-à-l'œil et, s'il manque un peu d'originalité, il est conçu avec un incontestable sens marin. ⚓